nautica

Blue Planet Economy Expoforum 2026

LINK: https://nautica.it/barche/saloni-nautici-internazionali/blue-planet-economy-expoforum-2026/



Blue Planet Economy Expoforum 2026 La transizione ecologica della nautica passa dalle nuove tecnologie, ma anche dalle infrastrutture, dalla formazione e dalla collaborazione tra imprese e istituzioni. È quanto emerso dal Blue Planet Economy Expoforum 2026, durante il panel Green and Blue: materiali e soluzioni della nautica sostenibile, organizzato da Fiera Roma e Consorzio Nautico del Lazio nell'ambito di Fiumicino in Blu. Il confronto ha affrontato le prospettive della nautica sostenibile, dalla propulsione elettrica all'impiego di materiali riciclati, fino alla decarbonizzazione dei porti e allo sviluppo di nuovi servizi. Al centro, la possibilità di trasformare l'innovazione in opportunità industriali per il Lazio, attraverso una maggiore integrazione tra cantieri, porti turistici, imprese tecnologiche e territorio. Porti e infrastrutture, la transizione energetica del Lazio La trasformazione del comparto marittimo coinvolge innanzitutto le infrastrutture portuali. Gli assessori regionali Pasquale Ciacciarelli e Fabrizio Ghera hanno illustrato le iniziative per il rilancio della portualità, l'aggiornamento delle regole per le attività fluviali e gli interventi di tutela ambientale, dalla raccolta dei rifiuti plastici alla riqualificazione delle coste. Fabrizio Urbani, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, ha approfondito gli interventi per la transizione energetica dei porti. Tra questi figurano gli 80 milioni di euro destinati all'elettrificazione delle banchine di Civitavecchia, con entrata in funzione prevista entro la fine del 2027, e il completamento del collegamento ferroviario diretto alle banchine. Tra le prospettive di sviluppo sono stati affrontati anche il potenziamento delle infrastrutture a servizio dei porti di Fiumicino e Gaeta e la formazione di nuove competenze per il settore marittimo. Propulsione elettrica, idrogeno e materiali riciclati Il panel Green and Blue: materiali e soluzioni della nautica sostenibile, moderato da Donato Caiulo, presidente dell'International Propeller Club Port of Roma, ha approfondito le tecnologie e le strategie per ridurre l'impatto ambientale del comparto. Massimo Guardigli, consigliere del Consorzio Nautica Lazio e CEO di Comar Yachts, ha richiamato il potenziale del polo produttivo tra Fiumicino e Ostia, dove operano circa 6.000 imbarcazioni e una rete di aziende specializzate. Tra le criticità segnalate, quelle infrastrutturali e amministrative che ancora condizionano lo sviluppo della filiera. Giovanni Manni, ingegnere di Etirya Energia Invisibile, ha posto l'accento sulla necessità di considerare la sostenibilità lungo l'intero ciclo di vita delle imbarcazioni: dalla scelta dei materiali ai

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

nautica

processi produttivi, dalla propulsione al riciclo. Jack Czaplinski, direttore tecnico di CFFT - Civitavecchia Fruit & Forest Terminal, ha approfondito il ruolo dell'idrogeno, dei carburanti alternativi e dell'elettrificazione nella decarbonizzazione della logistica portuale. Al centro anche il cold ironing, il sistema che permette alle navi ormeggiate di spegnere i generatori di bordo e utilizzare l'energia elettrica fornita da terra. Dai tender elettrici al recupero delle barche storiche La sessione dedicata alle soluzioni concrete ha mostrato diverse applicazioni della nautica sostenibile, dai nuovi prodotti ai materiali innovativi, fino al recupero del patrimonio nautico. Roberto Baffigo, per Velettrica, ha illustrato soluzioni basate sull'efficienza della propulsione elettrica, sui sistemi ibridi e sull'impiego di materiali riciclati, comprese fibre recuperate da reti da pesca dismesse. Gianluca Tempesta, di Tempesta Tenders, ha presentato un tender elettrico con scafo in alluminio, progettato per diversi impieghi professionali e turistici. Giampaolo Viola, fondatore di Vivi Turano, ha raccontato l'esperienza di un battello turistico alimentato da motori elettrici e pannelli fotovoltaici, dimostrando come la navigazione sostenibile possa trovare applicazione anche nelle aree interne. Shaun Michael White ha infine illustrato un progetto di riconversione elettrica di un'imbarcazione storica, esempio di come l'innovazione tecnologica possa integrarsi con il recupero delle unità esistenti. Porti turistici e imprese, le prospettive della filiera laziale La seconda sessione ha spostato l'attenzione sulle condizioni necessarie per consolidare la filiera nautica del Lazio e trasformarne le potenzialità in opportunità economiche. Luciano De Fermo, presidente del Consorzio Mare Lazio, ha presentato le prospettive di potenziamento del Boat Days a Civitavecchia, mentre Ferdinando D'Urgolo, presidente di Consormare del Golfo, ha sottolineato il valore delle manifestazioni territoriali, come Epo Blu a Gaeta, per promuovere le imprese e le economie locali. Gianni Gargano, presidente di CONFAPI Blue Economy, ha richiamato la necessità di bandi più aderenti alle esigenze delle aziende e di maggiore certezza sulle concessioni. Nicolò Graziano, della segreteria dell'Assessorato regionale alle Politiche del Mare, ha illustrato il nuovo Piano dei Porti del Lazio, che individua sette siti dedicati alla nautica da diporto. Il confronto ha evidenziato anche l'importanza di integrare gli approdi con collegamenti terrestri, servizi e attività produttive, nel rispetto dei vincoli ambientali. Pietro Angelini, presidente di Navigo, ha indicato nelle sinergie tra Lazio, Toscana e Liguria una possibilità per sviluppare nuove opportunità industriali, formative e turistiche. Lorenzo Agostinelli, per CNA Nautica, ha individuato tra le priorità la certezza delle concessioni, la semplificazione burocratica, l'adeguamento delle infrastrutture e la formazione dei giovani. Riqualificazione energetica e navigazione satellitare La sostenibilità riguarda anche la gestione dei porti turistici. Alessandro Mei, direttore del Porto Turistico di Roma, ha approfondito le opportunità di riqualificazione energetica degli approdi, dal recupero delle acque meteoriche agli interventi per migliorare l'efficienza delle strutture. Ha inoltre richiamato la necessità di sviluppare collegamenti pubblici tra l'aeroporto e le aree portuali e turistiche di Fiumicino e Ostia. Roberto Capua, presidente della Commissione Navigazione

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

nautica

satellitare (GNSS), ha illustrato il contributo dei sistemi europei di navigazione satellitare alla sicurezza in mare, alla precisione delle rotte e allo sviluppo futuro della navigazione autonoma. Sul fronte della promozione territoriale, Emanuela Di Mundo ha approfondito le opportunità legate a SailGP Rome, con regate a Ostia e basi tecniche dei team a Fiumicino previste dal settembre 2027, nell'ambito di un programma che dovrebbe svilupparsi per tre anni consecutivi. Nautica sostenibile, una sfida industriale per il Lazio Dal confronto del Blue Planet Economy Expoforum 2026 è emersa una direzione comune: la sostenibilità rappresenta una sfida ambientale, ma anche un'opportunità per innovare prodotti e processi, valorizzare le competenze industriali e rendere più efficienti porti e servizi. Per il Lazio, la prospettiva sarà mettere a sistema tecnologia, infrastrutture, imprese e attrattività turistica. La crescita della filiera dipenderà anche dalla capacità di favorire gli investimenti, semplificare le procedure e rafforzare la formazione professionale, creando le condizioni per nuove opportunità industriali e occupazionali nell'economia del mare.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato